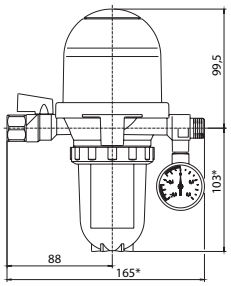
Комбинация фильтра жидкого топлива с воздухоотводчиком со встроенным запорным вентилем „Toc-Duo-3“

мощность форсунки: макс. 110 л/ч топливо EL
пропуск по перемычке: макс. 120 л/ч топливо EL
скорость воздухоудаления: мин. 6 л/ч воздух

Подключение:
– со стороны емкости G ⅜ внутренняя резьба для присоединительных наборов со стяжным кольцом 6, 8, 10 и 12 мм (заказываются отдельно, арт. № 21276xx.
– со стороны горелки G ⅜ наружная резьба с внутренним конусом для шланга горелки с накидной гайкой G ⅜

Вид	Арт. №	Цена EUR
Siku (пластиковый) 25 - 40	**2142732**	**147,53**
Siku (пластиковый) 25 - 40 с манометром низкого давления	**2142762**	**169,74**



Применяется только в режиме всасывания, в однотрубных системах с перемычкой “насос-фильтр”. Корпус воздухоотводчика металлический, чаша фильтра и камера воздухоотводчика из прозрачного пластика для контроля функционирования, с крепежом для настенного монтажа.

Допускается монтаж как выше, так и ниже уровня топлива в емкости.
Необходимо строго соблюдать руководство по монтажу.

Технические достоинства:
– тонкая очистка
– большой срок службы
– встроенный запорный вентиль
– манометр низкого давления для контроля загрязнения фильтра арт.№ 2142762.

Размеры:
* с внутренней резьбой 163 мм,
** в зависимости от фильтрующего патрона/чаши фильтра: 98 - 193 мм

Воздухоотводчик для автоматического удаления воздуха из трубопроводов жидкого топлива „Toc-Uno-A“

мощность форсунки: макс. 110 л/ч жидкое топливо EL
пропуск по перемычке: макс. 120 л/ч жидкое топливо EL
скорость воздухоудаления: мин. 6 л/ч воздух.

Подключение:
– со стороны емкости внутренняя резьба G ¼ , с шлангом для подключения фильтра жидкого топлива, наружная резьба G ¼ x G ⅜ накидная гайка, длина 300 мм

– со стороны горелки наружная резьба G ⅜ с внутренним конусом для шланга горелки с накидной гайкой G ⅜.

	Арт. №	Цена EUR
	2142951	**70,62**

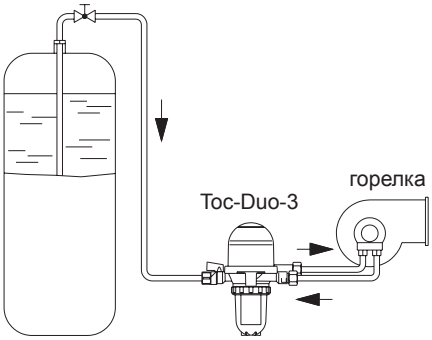
– со стороны емкости и горелки внутренняя резьба G ¼, без комплектующих

	Арт. №	Цена EUR
	2142901	**68,66**

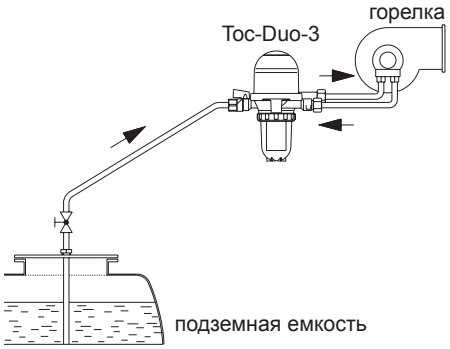
Применяется только в режиме всасывания в однотрубных системах с перемычкой “насос-фильтр”.

Корпус воздухоотводчика металлический, с крепежом для настенного монтажа, камера воздухоотводчика из прозрачного пластика для контроля функционирования.

Допускается монтаж как выше, так и ниже уровня топлива в емкости.
Необходимо строго соблюдать руководство по монтажу.



Установка „Toc-Duo-3“ ниже уровня топлива в емкости



Установка „Toc-Duo-3“ выше уровня топлива в емкости

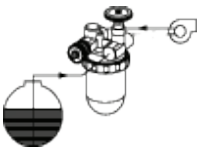
Фильтры жидкого топлива „Oilpur E A“

с быстрозапорным вентилем (с двойным уплотнительным кольцом), корпус из латуни, с крепежным уголком, прозрачная чаша фильтра **для работы в режиме всасывания**

Ду 10, G ⅜ (ВР x НР)
со стороны горелки наружная резьба G ⅜ с внутренним конусом для подключения шланга,
со стороны емкости внутренняя резьба G ⅜ (Внутренняя резьба G ⅜ для латунных присоединительных наборов со стяжным кольцом Oventrop 6, 8, 10 или 12 мм. Присоединительные наборы заказываются отдельно).

Вид	Арт. №	Цена EUR
Войлочный 50 - 75	**2123503**	**31,80**
Siku (пластиковый) 50 - 75	**2123561**	**31,80**

Область применения: системы трубопроводов жидкого топлива. Для однотрубных систем.



Значение расхода в зависимости от перепада давления и типа фильтрующего патрона см. „Технические данные“, фильтры для жидкого топлива.

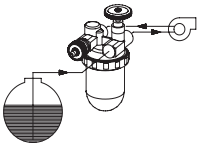
Фильтры жидкого топлива „Oilpur E A R“

с перемычкой “насос-фильтр” с быстрозапорным вентилем (с двойным уплотнительным кольцом), с воздухоотводчиком для ввода в эксалуатацию, корпус из латуни, с крепежным уголком, прозрачная чаша фильтра **для работы в режиме всасывания**

Ду 10, G ⅜ (ВР x НР)
со стороны горелки наружная резьба G ⅜ с внутренним конусом для подключения шланга, со стороны емкости внутренняя резьба G ⅜ (Внутренняя резьба G ⅜ для латунных присоединительных наборов со стяжным кольцом Oventrop 6, 8, 10 или 12 мм. Присоединительные наборы заказываются отдельно).

Вид	Арт. №	Цена EUR
Войлочный 50 - 75	**2122503**	**49,14**
Siku (пластиковый) 50 - 75	**2122561**	**49,14**

Область применения: системы трубопроводов жидкого топлива. Для однотрубных систем с перемычкой „насос-фильтр”.



Значение расхода в зависимости от перепада давления и типа фильтрующего патрона см. „Технические данные“, фильтры для жидкого топлива.

Функции: в однотрубных системах с перемычкой «насос-фильтр» топливо от насоса горелки снова поступает в топливный фильтр со стороны всасывания. Неотработанное топливо вновь подается через фильтр (многоразовая фильтрация). Его количество автоматически регулируется
в зависимости от количества возвращаемого топлива (запатентовано). Повторная фильтрация сокращает количество воздуха в топливе.